



For Earth, For Life
Kubota

MULTIFUNCTIONEEL VOERTUIG DIESEL 4WD KUBOTA

RTVX900







Bereid u voor op een heel nieuwe RTV-ervaring.

De RTV-serie van Kubota is al sinds 2006 het meest verkochte diesel-multifunctioneel voertuig in Europa. En dat hoeft niemand te verwonderen. Sinds zijn introductie is de RTV-serie toonaangevend op gebied van robuustheid en betrouwbaarheid en altijd en overal gereed voor het zware werk. De RTV was al de onbetwiste nummer één in zijn categorie en is nu nog verder verbeterd.

Ontdek zelf de gloednieuwe RTV-X900: drie robuuste RTV-modellen die de lat nog hoger leggen wanneer het gaat om comfort, gebruiksgemak en ongeëvenaarde prestaties. Ook met zijn rijeigenschappen is deze nieuwe serie een absolute topper: soepel en comfortabel rijden in een modulaire cabine die nog ruimer en ergonomischer is dan zijn voorganger. Bent u klaar voor een onvergetelijke RTV-ervaring?

Ga vandaag nog naar uw Kubota-dealer en ervaar zelf de nieuwe RTV-X900 !

MULTIFUNCTIONEEL VOERTUIG DIESEL 4WD KUBOTA

RTV X900

PROBLEEM OPLOSSING

Kubota dieselmotoren – met gegarandeerd krachtig vermogen – staan voor u klaar als u ze nodig hebt.

Dankzij de krachtige motoren is de RTV-serie een betrouwbare partner voor het zware werk.

Ook off-road kunt u rekenen op de krachtige dieselmotor van de RTV-X900, om u overal naartoe te brengen. De 3-cilinder, watergekoelde dieselmotoren van Kubota zijn getest in de meest veeleisende omstandigheden. Onze motoren laten u nooit in de steek. De RTV-X900 is uitgerust met een robuuste motor van 21,6 pk.





VHT-X (nieuwe variabele hydrostatische transmissie)

Kubota heeft meer ervaring met variabele hydrostatische transmissies dan enig andere producent van multifunctionele voertuigen. De geavanceerde VHT-X transmissie van Kubota heeft een breed koppelbereik en een verbeterde oliekoeling voor nog betere prestaties en een langere levensduur.



Twee snelheden in lijn

Het nieuwe transmissiemechanisme is uitgerust met twee groepen in lijn (hoog en laag), een neutrale stand en een achteruitversnelling. Wisselen van groep verloopt veel soepeler, en u hoeft het ook veel minder vaak te doen. Zo heeft u het voertuig beter onder controle.



Robuust chassis

Het chassis van hoogwaardig staal zorgt voor optimale geluidsisolatie en maximale demping van trillingen en schokken. Met een chassis waarvan de mechanische eigenschappen die van de concurrentie ver overtreffen, kunt u jarenlang het zwaarste werk aan. Het transporteren van zware ladingen over ruw terrein bijvoorbeeld levert geen enkel probleem op.



Een 20% grotere laag onderhouds radiator

Onder de motorkap treft u een indrukwekkende radiator aan, en een luchtinlaat die hoog vooraan is gemonteerd, waar de lucht het zuiverst is. Hierdoor worden de prestaties van de radiator sterk verbeterd en is het onderhoud aanzienlijk eenvoudiger. De grote lamellen van de Kubota-radiator verlagen het risico op vervuiling en verhogen de prestaties.





UITZONDERLIJK





KE WEGGLICHTING

**Stap in en maak uw veiligheidsgordel vast.
Bereid u voor op een totaal nieuwe rijervaring.**

Onafhankelijke voor- en achterwielophanging



Ongeacht het terrein of de lading zorgt de onafhankelijke ophanging van alle vier wielen voor een perfecte wegligging. De 'Extra Duty'-technologie van Kubota voor de onafhankelijke achterwielophanging (IRS) is toonaangevend in onze markt, ook vanwege de extreem lange levensduur.



In hoogte regelbare voor- en achterophanging

Of u nu zonder lading of met een zware last rondrijdt, de in hoogte regelbare voor- en achterwielophanging zorgt steeds voor de optimale rijhoogte voor een comfortabele rit.

Grote bodemvrijheid

De nieuwe RTV X900-serie behoort tot de 'heavy duty'-voertuigen met de grootste bodemvrijheid: tot 26,4 cm met 20 cm veerruimte. Hiermee vormen obstakels onderweg geen enkel probleem meer.

Voordifferentieel met beperkte slip

Een systeem met effectieve vierwielaandrijving, met voordifferentieel met beperkte slip en een vergrendelbaar achterdifferentieel beperkt slippen van de wielen tot een minimum. Dit garandeert een optimale rijervaring, zowel op ruw als op modderig terrein. De RTV X900 kan moeiteloos elk ondergrond aan.

Dynamisch remmen

Zowel stijgend als dalend op hellingen zorgt het dynamisch remsysteem voor een maximaal remvermogen en een perfecte controle over het voertuig, ook onder de moeilijkste omstandigheden.

Bescherming homokineten en beschermplaten

Een obstakel onderweg? Stevige beschermplaten en bescherming van de homokineten zorgen voor een optimale bescherming van alle cruciale componenten van de motor en de aandrijving.



Een uitzonderlijke rijervaring

**U voelt het meteen als u achter het stuur gaat zitten:
de RTV-X900-serie is speciaal ontworpen voor optimaal comfort
en maximaal gebruiksgemak in alle omstandigheden: veel
beenruimte, natuurlijk aanvoelende bedieninginstrumenten
binnen handbereik, veel opbergruimte...**
Overal waar u kijkt beleeft u een geheel nieuwe ervaring
die u uitnodigt om nieuw rijplezier te ontdekken.



Gescheiden zitbanken 60/40

Het ergonomisch concept van de gescheiden zitbanken garandeert een comfortabele zithouding, zelfs na urenlang werken. De zitbank van de bestuurder kan naar voor en achter worden versteld.



Hydrostatische stuurbekrachtiging

De reactieve hydrostatische stuurbekrachtiging garandeert een maximale controle op elk terrein. De stand van het stuur is instelbaar, zodat elke bestuurder zijn rijhouding optimaal aan zijn lichaamsbouw kan aanpassen.



Digitaal instrumentenpaneel

Het digitale instrumentenpaneel met achtergrondverlichting is volledig vernieuwd. Op het instrumentenpaneel bevinden zich grote, eenvoudig af te lezen meters die u alle mogelijke informatie verstrekken: snelheid, tijd en afgelegde kilometers... Een oververhittingsalarm (visueel en akoestisch) voorkomt beschadiging van de motor.



Eenvoudig bereikbare parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich op het instrumentenpaneel, zodat u er gemakkelijk bij kunt en geen beenruimte verloren gaat.



Opbergvak

Een groot opbergvak aan de passagierszijde biedt plaats aan gereedschap en persoonlijke voorwerpen.

Groot laadvermogen en trekkracht

Groot kiepend laadplatform

U bedient het hydraulisch kipsysteem van het laadplateau met een hendel en leegt zo snel en gemakkelijk de laadbak. Bijvoorbeeld zware materialen, die anders veel tijd en fysieke inspanning zouden vergen, kunt u nu probleemloos binnen een paar seconden lossen.

De RTV-X900 heeft een trekvermogen van één ton.

Het voertuig heeft standaard voor en achter een trekhaak voor een koppeling van 50 mm en een trekvermogen van één ton.

Ruime laadbak voor 0,43 m³ lading

Met de stevige, stalen laadbak van de RTV-X900 kunt u tot een halve ton aan materiaal of gereedschap vervoeren: ideaal om overal snel en efficiënt te werken. Met de haken voor sjordriemen zet u de lading vast.



LAADVERMOG

EN MODULAIRE CABINE OP MAAT

De RTV-X900 heeft een modulaire cabine. U kunt deze in stappen aanpassen aan uw wensen en behoeften.

Stap 1: Voorruit met wisser en sproeier

De voorruit beschermt u tegen het weer. Bij hoge snelheid of bij koud weer is de voorruit onmisbaar voor een optimaal zicht. De wisser en de sproeier houden de ruit schoon en verbeteren het zicht en de veiligheid van de inzittenden, ongeacht het weer.

Volledig beschermende beugel met dak.

Stap 2: Zijdeuren

Extra grote zijdeuren van volglas sluiten de cabine volledig af voor een volledige bescherming tegen weersinvloeden, geluidsoverlast maar ook tegen diefstal. In het verleden klaagden sommige gebruikers van multifunctionele voertuigen dat ze geen vaste zijdeuren konden monteren als aanvulling op het luifeldak en de voorruit. De nieuwe X900-serie biedt die mogelijkheid wel.

Stap 3: Verwarming

De gesloten cabine beschermt de bestuurder optimaal tegen het weer. In de winter of bij koude temperaturen is de verwarmingsset ideaal om de cabine te verwarmen voor een comfortabel klimaat voor de bestuurder of om de ramen snel te ontdooien.





TECHNISCHE GEGEVENS

Uitvoering		RTV-X900EU Uitvoering met road kit
Kleur		Oranje / Camo
Motor	Merk	KUBOTA D902
	Type	Diesel 3 cilinder, 4-takt, kopkleppen
	Cilinderinhoud	898
	ECE-vermogen ECE-R24	20,9 (15,4)@3200
	Koeling	Vloeistof
	Accu	540 CCA
Transmissie		Variabele hydrostatische transmissie (VHT-X)
Aandrijving		Vooruit hoog - laag, neutrale stand, achteruit
Max. rijsnelheid	km/u (mph)	0-40 (0-25)
4WD-aandrijving	Differentieel voor	Differentieel met beperkte slip
	Differentieel achter	Differentieelslot voetbediend
Stuursysteem		Hydrostatisch vermogen
Remmen	Voor/achter	Natte remschijven
	Parkeerrem	Achterwielen, met de hand
Wielophanging	Voorwielophanging	Onafhankelijk, met dubbele gevorkte draagarm, regelbaar
	Achterwielophanging	Onafhankelijk met spiraalveer op de schokdemper
	Veerruimte voor/achter	205
Bodemvrijheid	Voor	266
	Achter	263
Werkklampen		Twee, halogeen van 37,5 Watt
Afmetingen	Lengte	3130
	Breedte	1605
	Hoogte (hoogste punt)	2020
	Spoorbreedte voor	1240
	Wielbasis	1240
	Spoorbreedte achter	2045
	Draaicirkel	4,0
Gewicht (zonder bestuurder)	kg	941 (uitvoering beugel)
Trekvermogen		1000
Laadvermogen (zonder bestuurder)	kg	679 (uitvoering beugel)
Laadbak	Materiaal	Staal
	Breedte x lengte x diepte	1465 x 1030 x 285
	Inhoud	0,43
	Hoogte van de laadbak (zonder lading)	887
	Laadvermogen van de laadbak	500
	Kipsysteem	Hydraulische hefinrichting
Inhoud brandstoftank	l	30
Geluidsniveau (ter hoogte van de oren van de bestuurder) bij max. belasting	dB. (A)	83,3
Banden	ATV	25x10-12, 6 ply
	HDWS	25x10-12, 6 ply
Hydraulisch kippen		Standaard
Accessoires		Voorruit, dak, cabine, trekhaak, lier en andere speciale accessoires
Goedgekeurd voor wegverkeer		Beschikbaar

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om de hierboven vermelde specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Deze brochure is enkel bedoeld als informatie. Neem contact op met uw lokale dealer voor meer informatie over de garantie. De vermelde waarden voor de bodemvrijheid en het gewicht gelden voor het voertuig, uitgerust met de hierboven vermelde banden. De RTV in deze brochure zijn afgebeeld met optionele accessoires.